

• Descripción

Akron Custom® es un lubricante mineral de reciente generación formulado para exceder las necesidades de protección en motores a diesel ya sean turbo cargados y normalmente aspirados.

• Especificación

API CI-4¹

¹ Certificado API (American Petroleum Institute)

• Tabla de especificaciones y desempeño

| ESPECIFICACIONES DE DESEMPEÑO | VISCOSIDAD |
|---------------------------------|-----------------|
| SAE Grade | 15W-40 |
| API CI-4, CH-4, CG-4*, CF-4, CF | Cumple o excede |
| API SL | Cumple o excede |
| Cummins CES 20078 | Cumple o excede |
| JASO DH-1 | Cumple o excede |
| Volvo VDS-2 | Cumple o excede |
| Volvo VDS-3 | Cumple o excede |
| Mack EO-M Plus | Cumple o excede |
| Mack EO-N Plus | Cumple o excede |
| ACEA E3-93 | Cumple o excede |
| ACEA E5-99 | Cumple o excede |

• API



• Propiedades y Beneficios

- Minimiza acumulaciones y asentamientos en los pistones evitando la disminución de compresión y el consumo de aceite.
- Dispersa mejor las partículas contaminantes del aceite, maximizando la vida de los filtros de aceite.
 - Aumenta la vida del motor, ya que reduce los depósitos aún en presencia de hollín.
 - Mantiene por más tiempo la correcta viscosidad, protegiendo al motor del desgaste prematuro.
 - Evita el incremento excesivo de la viscosidad del aceite, al controlar la oxidación.
 - Tiene alto poder neutralizando de los ácidos corrosivos producidos por la combustión del diesel.
 - Aumenta la vida del filtro al disminuir su taponamiento.
 - Mejora notablemente el control de las emisiones contaminantes.
 - Permite extender ampliamente los períodos de cambio.
 - Ofrece mayor durabilidad del aceite por su baja volatilidad y mayor resistencia a la degradación química.

• Recomendaciones de Uso

Akron Custom® está recomendado para motores turbo cargados y normalmente aspirados que trabajen en aplicaciones de minería, industria y transporte.

Cumple también con la especificación API SL para motores a gasolina último modelo, por lo que puede ser utilizado como aceite único en flotillas mixtas (motores a diesel y gasolina).

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

• Características Típicas

| Prueba | Método ASTM* | Resultados |
|---|--------------|------------|
| Color | D 1500 | 3.5 |
| Temperatura de inflamación °C | D 92 | 218 |
| Viscosidad cinemática a 40°C, cSt | D 445 | 110 |
| Viscosidad cinemática a 100°C, cSt | D 445 | 14.0 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | 140 |
| Viscosidad a baja temperatura (CCS) a -20°C, cP | D 5293 | 6700 |
| Temperatura de escurrimiento, °C | D 97 | -24 |
| TBN, mgKOH/g | D 2896 | 10.50 |
| Cenizas sulfatadas, %peso | D 874 | 1.00 |

• Disponible en:

• Botella 0.946 L



• Garrafa 5 L



• Cubeta 19 L



• Tambor 208 L

